



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Λάρισα 1 Οκτωβρίου 2024
Αρ. Πρωτ: 419662

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 17/30-09-2024

ΘΕΜΑ 20: Μελέτη Περιβάλλοντος για την τροποποίηση της υπ' αρ. 184437/10-01-2014 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως ισχύει, του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της εταιρείας «ΗΡΑΚΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ» που λειτουργεί στο 5ο χλμ Βόλου – Αγριάς, της Π.Ε. Μαγνησίας, της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Τη Δευτέρα 30 Σεπτεμβρίου 2024 και ώρα 15:00 στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Νέο Διοικητήριο στην οδό Καλλισθένους & Θεοφράστου, πραγματοποιήθηκε η συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, δια ζώσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 167 του Νόμου 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 του Νόμου 5056/2023 και ισχύει και μετά την έγγραφη πρόσκληση με αριθμό πρωτ. 409335/24-09-2024 της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κας Τσαγανού – Βασιλικού Χρυσούλας. Παρόντες στη συνεδρίαση, κατόπιν της νόμιμης πρόσκλησής τους ήταν ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κουρέτας Δημήτριος, οι Αντιπεριφερειάρχες Π.Ε. Λάρισας κα Γαλλιού Μαρία, Π.Ε. Τρικάλων κα Ντιντή Χριστούλα, Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων κα Παπαδημητρίου Άννα-Μαρία, Π.Ε. Καρδίτσας κ. Τέλιος Κωνσταντίνος και οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες κ.κ.: Αδαμοπούλου – Ντούλα Αναστασία, Αναστασίου Ιωάννης, Αποστόλου Ευάγγελος, Δαλαμάγκας Δημήτριος, Καναβός Απόστολος, Κολιός Αριστείδης, Κομήτσα Ανδριάννα, Λαμπρινίδης Φώτιος, Ράπτης Νικόλαος, Σουλούκος Σωτήριος και Τσέτσιλας Δημήτριος.

Πρόεδρος η κα Τσαγανού – Βασιλικού Χρυσούλα.

Αντιπρόεδρος ο κ. Πινακάς Βασίλειος.

Γραμματέας ο κ. Τέγος Νικόλαος.

Ειδικοί Γραμματείς οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Βογιατζή Ευθυμία και κ. Ζησιάδη Ευαγγελία.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν οι παρακάτω Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1	Αγγελίδη Βασιλική	Απούσα	24	Νούσιος Κωνσταντίνος	Παρών
2	Αγοραστός Κωνσταντίνος	Παρών	25	Ντιντή Χριστούλα	Παρούσα
3	Αδαμοπούλου – Ντούλα Αναστασία	Παρούσα	26	Ντίτορας Νικόλαος	Παρών
4	Αναστασίου Ιωάννης	Παρών	27	Ξάφος Αθανάσιος	Παρών
5	Αποστόλου Ευάγγελος	Παρών	28	Παπαδημητρίου Άννα- Μαρία	Παρούσα
6	Γαϊτανίδης Γεώργιος	Απών	29	Πέτσα Αθηνά	Παρούσα
7	Γαλλιού Μαρία	Παρούσα	30	Πινακάς Βασίλειος	Παρών
8	Γεωργαδάκης Θεόδωρος	Απών	31	Ράπτης Νικόλαος	Παρών
9	Γκουντόπουλος Γρηγόριος	Παρών	32	Σίμος Βασίλειος	Παρών
10	Γκουρομπίνος Χρήστος	Παρών	33	Σουλούκος Σωτήριος	Παρών
11	Γραββάνη Αμαλία	Παρούσα	34	Σοφολόγης Δημήτριος	Παρών
12	Δαλαμάγκας Δημήτριος	Παρών	35	Τέας Ιωάννης	Απών
13	Δόκου Σουλτάνα	Παρούσα	36	Τέγος Νικόλαος	Παρών
14	Ζαρκάδας Κωνσταντίνος	Παρών	37	Τέλιος Κωνσταντίνος	Παρών
15	Καναβός Απόστολος	Παρών	38	Τζανακούλη Ελευθερία	Παρούσα
16	Κολιός Αριστείδης	Παρών	39	Τσαγανού - Βασιλικού Χρυσούλα	Παρούσα
17	Κολυνδρίνη Δωροθέα	Παρούσα	40	Τσέτσιλας Δημήτριος	Παρών
18	Κομήτσα Ανδριάνα	Παρούσα	41	Τσιαπλής Αναστάσιος	Παρών
19	Λαμπρινίδης Φώτιος	Παρών	42	Τσιάρας Αθανάσιος	Παρών
20	Μιχαλάκης Χρήστος	Απών	43	Χατζηγάκη Ελισάβετ	Παρούσα
21	Μπάρδας Κωνσταντίνος	Παρών	44	Χαυτούρας Νικόλαος	Παρών
22	Μπαρμπούτης Κωνσταντίνος	Παρών	45	Ψαχούλας Ορέστης	Παρών
23	Μπίλλης Απόστολος	Παρών			

Ενώ βρισκόταν σε νόμιμη απαρτία, τέθηκε το θέμα της ημερησίας διάταξης της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας:

Μελέτη Περιβάλλοντος για την τροποποίηση της υπ' αρ. 184437/10-01-2014 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως ισχύει, του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της εταιρείας «ΗΡΑΚΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ» που λειτουργεί στο 5ο χλμ Βόλου – Αγριάς, της Π.Ε. Μαγνησίας, της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Το λόγο πήρε ο Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος, κ. Λαμπρινίδης Φώτιος και εισηγήθηκε τα εξής:

Η Μελέτη Περιβάλλοντος υποβλήθηκε από την Επιχείρηση τον Φεβρουάριο 2024 και αιτείται συγκεκριμένες τροποποιήσεις στην Απόφαση Έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

Πρόκειται για την **6^η κατά σειρά** τροποποίηση της ΑΕΠΟ, **από το 2014**.

Έχει ήδη τεθεί σε διαδικασία διαβούλευσης, ενώ το Υπουργείο Ενέργειας ζητά τη **γνωμοδότηση δύο κύριων φορέων**, του Υπουργείου Ναυτιλίας και της **Περιφέρειας Θεσσαλίας**.

Με την συγκεκριμένη μελέτη, η Εταιρεία ζητά τροποποιήσεις που αφορούν στην χρήση πρώτων υλών και καυσίμων καθώς και την μεταφορά τους.

Συγκεκριμένα Ζητείται:

- **Η δυνατότητα μεταφοράς εναλλακτικών πρώτων υλών με πλοία, πράγμα στο οποίο είμαστε ΘΕΤΙΚΟΙ.**
- **Η δυνατότητα μεταφοράς εναλλακτικών καυσίμων με πλοία, πράγμα στο οποίο η Εισήγησή μας είναι ΑΡΝΗΤΙΚΗ**
- **Η αύξηση του ορίου καύσης εναλλακτικών καυσίμων και**
- **Η αύξηση του ορίου εκπομπής Ολικού Οργανικού Άνθρακα, αιτήματα στα οποία είμαστε ΑΡΝΗΤΙΚΟΙ.**

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΤΕΡΑ :

1. Παραλαβή συσκευασμένου καυσίμου SRF σε δεμάτια με πλοία στο λιμάνι της εγκατάστασης με συχνότητα έως και 5 πλοία τον μήνα συνολικής ποσότητας έως και 25.00 tn τον μήνα.

Η Επιχείρηση επικαλείται, ευλόγως, την βελτίωση των Περιβαλλοντικών συνθηκών και της Ασφάλειας της μεταφοράς, **παραλείποντας όμως κρίσιμους παράγοντες**, οι οποίοι αναφέρονται και στην **1111/2023 απόφαση του ΣτΕ**, όπως ότι απαιτείται εμπειριστατωμένη μελέτη που θα εστιάζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τις υπάρχουσες υποδομές της περιοχής, η οποία επιπλέον οφείλει να περιλαμβάνει και την πρόβλεψη της διαφοροποίησης καυσίμου από τα φορτηγά οχήματα και τα πλοία στο άμεσο μέλλον (οδηγία 2413/23 – οδικές μεταφορές υπαγωγή σε ηλεκτροκίνηση έως το 2032).

Η τροποποίηση αυτή αυξάνει τη δυνατότητα καύσης εναλλακτικών καυσίμων, στο μέγιστο επιτρεπόμενο όριο - κάτι που δεν έχει καλυφθεί μέχρι σήμερα- και καθιστά ιδιαίτερα δυσχερή τον έλεγχο της σύστασης του καυσίμου, κυρίως όσον αφορά τη σύσταση σε πλαστικό, που κατά την καύση του εκπέμπει υδροχλώριο, που είναι επικίνδυνος ρύπος κα οδηγεί στο σχηματισμό διοξεινών.

Δεν μπορεί να αγνοηθεί/αποκλειστεί και η περίπτωση ατυχήματος με ότι αυτό συνεπάγεται σ' ένα ευαίσθητο οικοσύστημα όπως ο Παγασητικός κόλπος.

Είμαστε ΑΡΝΗΤΙΚΟΙ κυρίως λόγω της έλλειψης απαραίτητων μελετών που θα εκτιμήσουν τη βέλτιστη δυνατή λύση μεταφοράς του SRF , ώστε να διασφαλίζονται η ασφάλεια της μεταφοράς και το μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

2. Αύξηση του ρυθμού τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων και βιομάζας στη διεργασία κλινκεροποίησης από 30 σε 40 tn/h.

Η Εταιρεία ενισχύει το αίτημά της αναφέροντας και τις τεχνολογικές αναβαθμίσεις που έχει ολοκληρώσει ή και αυτές που προγραμματίζονται έως το 2026.

Η αύξηση του ρυθμού τροφοδοσίας με SRF αυξάνει την έκλυση ρύπων στην ατμόσφαιρα και κυρίως με υδροχλώριο, για το οποίο υπάρχουν ήδη υπερβάσεις από την ΑΓΕΤ.

Η χρήση λυματολάσπης αυξάνει τις εκπομπές βαρέων μετάλλων, κατά συνέπεια, επειδή η Επιχείρηση **δεν έχει ολοκληρώσει** τις βελτιώσεις που σχετίζονται με την

αιτούμενη τροποποίηση της αύξησης εναλλακτικών καυσίμων, **δεν διασφαλίζει** την πυκνότητα δειγματοληψιών στις πρώτες ύλες που θα έδινε εικόνα των εισερχόμενων καυσίμων, δεδομένου ότι οι επίμαχες ουσίες – διοξίνες, βενζοφουράνια, βαρέα μέταλλα **Μετρώνται μηνιαίως, Δεν πραγματοποιούνται μετρήσεις στη γύρω περιοχή στο έδαφος, στα φυτά και στο λιπώδη ιστό των ζώων.**

ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΡΝΗΤΙΚΟΙ.

3. Παραλαβή πρώτων υλών (εναλλακτικών) με πλοία.

Αφορά την δυνατότητα να παραλαμβάνει εναλλακτικές πρώτες ύλες (χώματα και πέτρες, απόβλητα σκυροδέματος και λάσπης σκυροδέματος). Χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τσιμέντου και η παραλαβή με πλοία είναι περιβαλλοντικά φιλικότερη και οικονομικότερη σε σχέση με τα φορτηγά.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΘΕΤΙΚΟΙ.

4. Παρέκκλιση της οριακής τιμής εκπομπής ολικού οργανικού Άνθρακα από 10 σε 35 mg/Nm³.

Καθώς η Εταιρεία επικαλείται ότι οι εκπομπές TOC δεν προκύπτουν από το είδος καυσίμου, αλλά από την πρώτη ύλη που περιλαμβάνει μαύρη άργιλο και ιπτάμενη τέφρα που προκύπτει από την καύση Λιγνίτη.

Πρόκειται για **μια αύξηση** (αιτούμενη) **κατά 250%**, μακράν της έννοιας της "παρέκκλισης".

Στην **απόφαση του ΣτΕ (1111/23) αναφέρει** ότι : « Η Διοίκηση οφείλει να **αιτιολογήσει το ουσιώδες ή μη της παρέκκλισης** και τροποποίησης των οικείων περιβαλλοντικών όρων βάσει πρόσφορων κριτηρίων στα οποία περιλαμβάνεται προεχόντων το ύψος της παρέκκλισης και η επίδραση των νέων αυξημένων ορίων TOC στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής ».

Κατά τη γνώμη μας, η Επιχείρηση **οφείλει να αναζητήσει βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές** για να **περιοριστεί η εκπομπή TOC στα 10mg/Nm³** , είτε μέσω Τροποποιήσεων στις Αναλογίες Πρώτων υλών και το Μείγμα Καυσίμων , είτε Τροποποιήσεων στην Διαδικασία Παραγωγής και τη Διαχείριση των Απαερίων.

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα βλαβερό ρύπο, που επηρεάζει ιδιαίτερα τις ανατολικές περιοχές του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, όπως αναφέρει και η μελέτη που εκπόνησε η ίδια η ΑΓΕΤ.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΡΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ.

Επιπλέον των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας (η Υπηρεσία Περιβάλλοντος), εισηγείται την τροποποίηση όρων της Απόφασης για να συμπεριλάβει την υποχρέωση της Εταιρείας να αναλάβει εκπόνηση μελέτης διασποράς αέριων ρύπων κατά το πρώτο έτος εφαρμογής των νέων όρων, ενώ η Υπηρεσία Ανάπτυξης προσθέτει προτάσεις που αναφέρονται στην τήρηση νομοθεσίας για την ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης, εγκατάσταση συστήματος απόσμησης, έλεγχος των εκπομπών σκόνης και αιωρούμενων σωματιδίων.

Πιο συγκεκριμένα, οι εισηγήσεις των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης έχουν ως ακολούθως:

Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού

Σχετικά:

1. Ο Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 129/2010 (Φ.Ε.Κ. 222 Α /27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Ο Ν.4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαίρετων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.
4. Ο Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/07-05-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
5. Ο Ν. 4964/2022 (ΦΕΚ 150/Α/30-07-2022) «Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των

Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις».

6. Ο Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α/23-07-2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές – πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
7. Η με αριθμ. 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ 21 Β) Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα την «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες & υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγρ. 4 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011)», όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθμ. 20741/2012 (ΦΕΚ 1565 Β/08-05-2012), αριθμ. οικ.173829/2014 (ΦΕΚ 2036 Β/25-07-2014) αποφάσεις.
8. Η με αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016) Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες & υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγρ. 4 του Ν.4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/21-09-2011).
9. Η με αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ Β 841/24-02-2022) Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ 37674/ 27-7-2016 (Β' 2471) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209)», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
10. Η ΚΥΑ Αριθμ. Οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ 3833Β/9-9-2020) Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία

- 3137/191/ Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143).
- 11.** Η ΥΑ οικ.167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ 964 Β/19-04-2013) «Εξειδίκευση διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
- 12.** Η ΚΥΑ 1649/45/14 (ΦΕΚ 45/Β) «Εξειδίκευση διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (21 Β) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/11 (Α 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
- 13.** Η ΚΥΑ 36060/1155 /Ε.103/13 (ΦΕΚ 1450 Β/14-6-2013) Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Νοεμβρίου 2010.
- 14.** Η με αριθμ. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β/24-08-2010) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας– Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Μέτρα, Όροι και Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
- 15.** Η με αρ. πρωτ.184437/10-1-2014 Απόφαση ΥΠΕΚΑ, Γ.Δ. Περιβάλλοντος, Δ/νση ΕΑΡΘ, (ΑΔΑ ΒΙ6Ν0-ΧΗΝ) «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το σύνολο των εγκαταστάσεων του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της εταιρίας «ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ» που λειτουργεί στο 5ο χλμ. Βόλου – Αγριάς του Ν. Μαγνησίας», όπως τροποποιήθηκε τα έτη 2015, 2017, 2021, 2022, 2023 με τις αντίστοιχες αποφάσεις ΑΔΑ: ΒΖ8Ε465ΦΘΗ-ΘΨ8, ΩΣΨΛ4653Π8-2ΧΣ, Ψ2ΘΣ4653Π8-5ΗΓ, 6ΟΛ54653Π8-ΣΓΤ, 6ΓΨΥ4653Π8-ΑΨ5.
- 16.** Η με αρ. 1111/2023 Απόφαση του ΣτΕ, Τμήμα Ε'.

17. Το με αρ. πρωτ. 240272/27-05-2024 έγγραφο της Γραμματείας του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η Μελέτη Περιβάλλοντος για την τροποποίηση της υπ' αρ. 184437/10-01-2014 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως ισχύει, του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της εταιρείας «ΗΡΑΚΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ» που λειτουργεί στο 5^ο χλμ Βόλου – Αγριάς, της Π.Ε. Μαγνησίας, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, διαβιβάσθηκε στην Υπηρεσία μας με το (17) σχετικό, προκειμένου να εισηγηθούμε επί του έργου του θέματος. Σημειώνεται ότι από το 2017 (1^η τροποποίηση της ΑΕΠΟ του 2014) έως σήμερα ουδέποτε έχει ζητηθεί η άποψη της Υπηρεσίας μας για τις τροποποιήσεις της ΑΕΠΟ του συγκεκριμένου εργοστασίου.

Το κυρίως έργο κατατάσσεται στη 9^η ομάδα της Υ.Α. 1958/2012, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Σύμφωνα με την (10) σχετική ΚΥΑ κατατάσσεται στο Α/Α 121 (βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις, κατασκευή προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά, παραγωγή τσιμέντου) και ταξινομείται ως Α1 κατηγορία ανεξάρτητα της δυναμικότητας ή άλλων στοιχείων.

Σύμφωνα με την ΥΑ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841Β/24-2-2022) το λιμάνι της εγκατάστασης κατατάσσεται στην 3^η Ομάδα και στο Α/Α 2α: Λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης βιομηχανικών δραστηριοτήτων ταξινομείται ως Α1 κατηγορία (εξυπηρετεί σκάφη με $L > 150$ μέτρων), ενώ ο φωτοβολταϊκός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εξαιρείται της κατάταξης διότι βρίσκεται σε κτίρια και άλλες δομικές κατασκευές εντός του γηπέδου υφιστάμενης βιομηχανικής δραστηριότητας. Τέλος, το πρατήριο υγρών καυσίμων κατατάσσεται στην 11^η Ομάδα, στο Α/Α 9: Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων με αέρια και υγρά καύσιμα και ταξινομούνται ως Β κατηγορία.

Σύμφωνα με την εθνική ονοματολογία οικονομικών δραστηριοτήτων (NACE rev.2 2008) η δραστηριότητα κατατάσσεται στον κωδικό 23.51 (Παραγωγή τσιμέντου).

Η δραστηριότητα εμπίπτει στην Οδηγία 2010/75 – ΙΕΔ. Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103/2013 η εγκατάσταση εντάσσεται στο εδάφιο 3.1.α (παραγωγή κλίνκερ τσιμέντου σε περιστροφικές καμίνους παραγωγικής δυναμικότητας άνω των 500 τόνων ημερησίως ή σε άλλες καμίνους παραγωγικής δυναμικότητας άνω των 50 τόνων ημερησίως).

Σύμφωνα με τη Μελέτη Περιβάλλοντος που έχει υποβληθεί, η εταιρία αιτείται τις παρακάτω τροποποιήσεις:

- 1. Παραλαβή συσκευασμένου καυσίμου SRF σε δεμάτια (bales) με πλοία στο λιμάνι της εγκατάστασης με συχνότητα έως και 5 πλοία το μήνα συνολικής ποσότητας έως 25.000 tn το μήνα.** Όπου είναι δυνατή, η θαλάσσια μεταφορά πλεονεκτεί έναντι της οδικής μεταφοράς όσο αφορά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και την ασφάλεια της μεταφοράς. Οι συνδυασμένες μεταφορές προτιμώνται διεθνώς για τους παραπάνω λόγους και αυτό υποστηρίζεται από πλήθος δημοσιευμένων σχετικών μελετών. Στην υποβληθείσα μελέτη γίνεται σύγκριση ενός θεωρητικού σεναρίου οδικής και συνδυασμένης μεταφοράς συσκευασμένου SRF σε δεμάτια και εξετάζονται οι εκπομπές αέριων ρύπων, η προκαλούμενη ηχορύπανση και η ασφάλεια της μεταφοράς. Το αποτέλεσμα είναι πως η συνδυασμένη μεταφορά συσκευασμένου SRF είναι επωφελέστερη για το φυσικό και το κοινωνικό περιβάλλον σε σχέση με την οδική μεταφορά.
- 2. Αλλαγή της οριακής τιμής εκπομπής TOC στη διεργασία παραγωγής κλίνκερ** στον ΠΚ1 του εργοστασίου. Η αίτηση εξαίρεσης γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο σημείο 2.3 του 4^{ου} Μέρους του Παραρτήματος VI της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103 (ΦΕΚ 1450Β/14-6-2013). Η ισχύουσα οριακή τιμή εκπομπής είναι 10 mg/Nm³ και η αιτούμενη οριακή τιμή εκπομπής είναι 35 mg/Nm³. Η αίτηση εξαίρεσης βασίζεται στο γεγονός ότι η εγκατάσταση λόγω της θέσης της είναι υποχρεωμένη να χρησιμοποιεί άργιλο με υψηλή περιεκτικότητα σε ολικό οργανικό άνθρακα (TOC).
- 3. Αύξηση της ρυθμού τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων και βιομάζας στη διεργασία κλινκεροποίησης από 30 σε 40 tn/hr.** Μετά τις πρόσφατες τεχνολογικές αναβαθμίσεις που έχουν ήδη ολοκληρωθεί και που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων την εγκατάσταση γραμμών μεταφοράς και τροφοδοσίας δευτερογενών καυσίμων και βιομάζας στον προασβεστοποιητή και στον κυρίως καυστήρα του κλιβάνου, την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας απομάστευσης χλωρίου, την αποθήκη συσκευασμένου SRF σε δεμάτια (bales) αλλά και αυτών που έχουν προγραμματιστεί να ολοκληρωθούν έως το 2026 και περιλαμβάνουν την εγκατάσταση νέου προασβεστοποιητή και συνοδού εξοπλισμού καθώς και νέα γραμμή εναλλακτικών καυσίμων και βιομάζας στον προασβεστοποιητή, οι λειτουργικές δυνατότητες της παραγωγικής διαδικασίας όσον αφορά την

υποκατάσταση ορυκτών καυσίμων με εναλλακτικά καύσιμα και βιομάζα έχουν βελτιωθεί. Για το λόγο αυτό γίνεται αίτηση για επαύξηση του συνολικού ρυθμού τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων και βιομάζας χωρίς αλλαγή της ετήσιας αδειοδοτημένης ποσότητας SRF (ΕΚΑ 19 12 10 & 19 12 12) δηλαδή 200.000 τόνους συνολικά, όπως προδιαγράφεται στην ΑΕΠΟ του εργοστασίου.

4. Παραλαβή εναλλακτικών πρώτων υλών με πλοία. Η τροποποίηση αφορά τη δυνατότητα της εταιρείας να παραλαμβάνει και με πλοία μέσω των λιμενικών της εγκαταστάσεων τις εναλλακτικές πρώτες ύλες με ΕΚΑ 17 05 04 (χώματα και πέτρες) και 10 13 14 (απόβλητα σκυροδέματος και λάσπης σκυροδέματος). Τα υλικά αυτά χρησιμοποιούνται ως εναλλακτικές πρώτες ύλες για την παραγωγή του τσιμέντου και η παραλαβή τους με πλοία θα είναι περιβαλλοντικά φιλικότερη και οικονομικότερη σε σχέση με τη διακίνησή τους μόνο με φορτηγά, όπως γίνεται σήμερα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Υπηρεσία μας εισηγείται τα κάτωθι για κάθε μια από τις αιτούμενες τροποποιήσεις:

1. Αναφορικά με το αίτημα για μεταφορά των εναλλακτικών καυσίμων (κωδ. ΕΚΑ 19.12.10 και 19.12.12) μέσω πλοίων και την εκφόρτωσή τους απευθείας στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΑΓΕΤ η Υπηρεσία μας εισηγείται θετικά, καθώς θεωρεί ότι όντως η περιβαλλοντική επίπτωση είναι μικρότερη συγκριτικά με τη χερσαία μεταφορά τους. Απαιτείται όμως η τήρηση αυστηρών μέτρων κατά το στάδιο της εκφόρτωσης: Το εναλλακτικό καύσιμο να μεταφέρεται δεματοποιημένο σε συσκευασία η οποία να πληροί τις προϋποθέσεις του όρου 4.4.43 της ισχύουσας ΑΕΠΟ της εγκατάστασης και ο χρόνος παραμονής πρέπει να είναι ο ελάχιστος δυνατός, ώστε να αποφεύγεται η συσσώρευση του συσκευασμένου εναλλακτικού καυσίμου επί της προβλήτας εκφόρτωσης και γενικά επί του λιμένα.
2. Αναφορικά με την αιτούμενη τροποποίηση του ορίου του ΤΟC, με βάση τα περιγραφόμενα στη μελέτη περιβάλλοντος και το Παράρτημα 5 αυτής (μελέτη διασποράς) θεωρείται ότι η επιβάρυνση της ευρύτερης περιοχής είναι μηδαμινή. Με βάση την ΚΥΑ 36060/2013 (εφαρμογή της Οδηγίας 2010/75 – IED), στο Παράρτημα Ι της οποίας εμπίπτει η συγκεκριμένη εγκατάσταση, ισχύουν τα εξής: α) στην παράγραφο 4 του άρθρου 12 προβλέπεται η χορήγηση παρέκκλισης στις οριακές

τιμές αέριων εκπομπών λόγω γεωγραφικής θέσης, τοπικών περιβαλλοντικών συνθηκών ή των τεχνικών χαρακτηριστικών της εγκατάστασης. β) στην παράγραφο 2.3 του μέρους 4 του Παραρτήματος VI αναφέρεται ότι «*Η αρμόδια αρχή μπορεί να χορηγεί παρεκκλίσεις για τις οριακές τιμές εκπομπών που καθορίζονται στο παρόν σημείο σε περιπτώσεις όπου ο TOC και το SO₂ δεν προέρχονται από τη συναποτέφρωση αποβλήτων*». γ) σύμφωνα με τον ορισμό (41) του αρ. 3 η συγκεκριμένη εγκατάσταση θεωρείται «*μονάδα συναποτέφρωσης αποβλήτων*».

Με βάση τα ανωτέρω η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι ναι μεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για να δοθεί παρέκκλιση για το TOC, εφόσον η αυξημένη τιμή του TOC δεν οφείλεται στη διαδικασία της συναποτέφρωσης αποβλήτων, αλλά στο είδος μιας εκ των πρώτων υλών (μαύρη άργιλος), παρόλα αυτά εισηγείται αρνητικά, καθώς θεωρεί ότι το αιτούμενο ύψος της παρέκκλισης (>300%) είναι υπερβολικό και δεν συνάδει με την έννοια της παρέκκλισης.

3. Σε ότι αφορά την αιτούμενη αύξηση της ρυθμού τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων και βιομάζας στη διεργασία παραγωγής κλινκερ, η Υπηρεσία μας εισηγείται θετικά, δεδομένου ότι αυτή δεν θα οδηγήσει σε αύξηση της ήδη εγκεκριμένης συνολικής ετήσιας ποσότητας (200.000tn) εισερχόμενων εναλλακτικών καυσίμων στην εγκατάσταση και ότι θα τηρούνται όλοι οι σχετικοί όροι της ισχύουσας ΑΕΠΟ της εγκατάστασης. Επισημαίνεται όμως, ότι σε περίπτωση που από τις μετρήσεις των ρύπων παρατηρηθεί αύξηση των υπερβάσεων θα πρέπει ο ρυθμός τροφοδοσίας να επανέλθει στα προγενέστερα επίπεδα.
4. Αναφορικά με το αίτημα για παραλαβή εναλλακτικών πρώτων υλών με πλοία στο λιμάνι της εγκατάστασης δεν γίνεται αναφορά στην πιθανή εκπομπή σκόνης κατά την εκφόρτωση υλικών όπως τα «απόβλητα και λάσπες σκυροδέματος» (κωδ. ΕΚΑ 10.13.14) και «πέτρες και χώμα από ΑΕΚΚ» (κωδ. ΕΚΑ 17.05.04), τα οποία είναι υλικά με δυνητικά μεγάλη εκπομπή σκόνης κατά την εκφόρτωσή τους. Η Υπηρεσία μας εισηγείται θετικά για την παραλαβή των ανωτέρω εναλλακτικών πρώτων υλών με πλοία στο λιμάνι της εγκατάστασης, με την προϋπόθεση να τηρούνται οι υφιστάμενοι όροι που προβλέπονται για την εκφόρτωση των χύδην α' υλών και καυσίμων (βλ. ενδεικτικά ομάδες όρων 4.2.2.2 και 4.3 της 30 σχετικής Απόφασης) για την αποφυγή εκπομπών σκόνης.

Επιπλέον των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας εισηγείται την τροποποίηση του όρου 4.51 της (15) σχετικής ΑΕΠΟ. Συγκεκριμένα, η εταιρία να αναλάβει την υποχρέωση να εκπονήσει μελέτη διασποράς αέριων ρύπων κατά το πρώτο έτος από την τυχόν εφαρμογή των νέων αλλαγών (αύξηση του ορίου ΤΟC, αύξηση του ρυθμού τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων κατά τη διαδικασία κλινκεροποίησης και παραλαβή επιπλέον α' υλών με πλοία), λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη τα δεδομένα εκπομπών σκόνης από τους νέους μετρητές που έχει τοποθετήσει η εταιρία εντός της εγκατάστασης και τα δεδομένα από τους νέους σταθμούς μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχει εγκαταστήσει η Περιφέρεια Θεσσαλίας εντός του Π.Σ. Βόλου. Στη συνέχεια, η μελέτη αυτή να εκπονείται ανά τρία έτη. Τέλος, μετά από κάθε αντίστοιχη αλλαγή που μπορεί να επιφέρει μεταβολή στις εκπομπές αέριων ρύπων, η εταιρία να εκπονεί μελέτη διασποράς αέριων ρύπων κατά το πρώτο έτος από την εφαρμογή αυτής.

Διεύθυνση Ανάπτυξης

ΣΧΕΤ.: (α) Το με αριθμό πρωτ. 267606/12-06-2024 έγγραφο της Γραμματείας του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας ο φάκελος της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) της μονάδας του θέματος, προκειμένου να διατυπώσουμε τις απόψεις μας επ' αυτής. (β) Το με αριθμό πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/42827/3039/22-05-2024 έγγραφο του Τμήματος Α, της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος της Μ.Π.Ε. της μονάδας του θέματος στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας, προκειμένου να γνωμοδοτήσει επ' αυτής.

Απαντώντας στα παραπάνω (α) και (β) σχετικά, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα : Η μονάδα του θέματος λειτουργεί με βάση τη με αριθμό πρωτ. 184437/10-01-2014 (ΑΔΑ: ΒΙ6Ν0 – ΧΗΝ) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως τροποποιήθηκε με τις με:

- Αρ. πρωτ. 162818/30-06-2014 (ΑΔΑ: ΩΣΗΙ0 – 9ΩΚ)
- Αρ. πρωτ. 148623/04-09-2015 (ΑΔΑ: ΒΖ8Ε465ΦΘΗ – ΘΨ8)
- Αρ. πρωτ. Οικ. 9999/24-02-2017 (ΑΔΑ: ΩΣΨΛ4653Π8 – 2ΧΣ)
- Αρ. πρωτ. 35842/2058/29-04-2021 (ΑΔΑ: Ψ2ΘΣ4653Π8 – 5ΗΓ)
- Αρ. πρωτ. 91844/6271/12-09-2022 (ΑΔΑ: 6ΟΛ54653Π8 – ΣΓΤ)

- Αρ. πρωτ. 131593/8820/13-12-2023 (ΑΔΑ: 6ΓΨΥ4653Π8 – ΑΨ5), Αποφάσεις που εκδόθηκαν από τη Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Η βασική Α.Ε.Π.Ο. της εγκατάστασης είναι εκείνη του 2014 (α.π.184437/10-1-2014) με την οποία εγκρίθηκαν η χρήση ενός αριθμού εναλλακτικών πρώτων υλών και καυσίμων καθώς και η χρήση του νερού της παρακείμενης βιομηχανίας ΕΨΑ.

Με την τροποποίηση του Ιουνίου 2014 (αρ. πρωτ. 162818/30-06-2014) εγκρίθηκε η τοποθέτηση πλωτού ναυδέτου στην προβλήτα Γ' των λιμενικών εγκαταστάσεων του εργοστασίου.

Στη συνέχεια, με την τροποποίηση του 2015 (αρ. πρωτ. 148623/04-09-2015) εγκρίθηκαν η χρήση επιπλέον εναλλακτικών πρώτων υλών και καυσίμων, η προσωρινή αποθήκευση περιορισμένης ποσότητας κλίνκερ σε υπαίθριο χώρο και η εγκατάσταση συστήματος SNCR (επιλεκτική μη καταλυτική αναγωγή) για τη μείωση των εκπομπών NOx .

Με την τροποποίηση του 2017 (αρ. πρωτ. 9999/24-02-2017) εγκρίθηκαν η χρήση νέων εναλλακτικών πρώτων υλών, η μονάδα ενσάκισης τσιμέντου, η οριακή τιμή συγκέντρωσης TOC στα 40 mg/Nm³ , η χρήση της λιμενικής εγκατάστασης για την εκφόρτωση SRF, νέοι όροι για την αποθήκευση, την επεξεργασία και την τροφοδοσία των εναλλακτικών καυσίμων καθώς και νέοι όροι για τη διαχείριση των υγρών αποβλήτων.

Με την τροποποίηση του 2021 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/35842/2058/29-04-2021) εγκρίθηκαν η προσθήκη επιπλέον εναλλακτικών πρώτων υλών, η παραλαβή SRF με containers, η μεταβολή της συχνότητας παραλαβής του SRF με πλοία, η εγκατάσταση συστήματος CI by pass (απομάστευση χλωρίου) και η εγκατάσταση αποθήκευσης και τροφοδοσίας θειικού σιδήρου στους μύλους τσιμέντου.

Με την τροποποίηση του 2022 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/91844/6271/12-9-2022) εγκρίθηκε η κατασκευή φωτοβολταϊκού σταθμού παραγωγής ενέργειας στις οροφές των βιομηχανικών κτιρίων του εργοστασίου, η εγκατάσταση μονάδας απευθείας φόρτωσης κλίνκερ σε πλοία με ταινίες, το πρατήριο καυσίμων, κωδικοποίηση κάποιων όρων σχετικά με τη συχνότητα των μετρήσεων και όροι για την ποιότητα των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων της εγκατάστασης επεξεργασίας αστικών λυμάτων του εργοστασίου (βιολογικός καθαρισμός).

Με την τροποποίηση του 2023 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/131593/8820/13-12-2023) εγκρίθηκαν μια σειρά νέων έργων που περιλαμβάνουν:

- Εγκατάσταση μονάδας ανάκτησης θερμότητας (WHR) από τα απαέρια του περιστροφικού κλιβάνου προς παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας
- Αντικατάσταση προασβεστοποιητή
- Εγκατάσταση νέας μονάδας παραλαβής, αποθήκευσης και τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων στον προασβεστοποιητή
- Εγκατάσταση συστήματος ψεκασμού υδρασβέστου (Ca(OH)_2)
- Εγκατάσταση κινητής μονάδας διαχείρισης μη επικίνδυνων αποβλήτων εκσκαφών κατεδαφίσεων και κατασκευών (Α.Ε.Κ.Κ.) εντός του κτιρίου προομοιογενοποίησης του ΠΚ5, δυναμικότητας επεξεργασίας 60.000t/y

Σύμφωνα με τη διαβιβασθείσα Μ.Π.Ε. το εργοστάσιο έχει συνολική ετήσια δυναμικότητα παραγωγής 2.400.000tn/y τσιμέντου, διαθέτει λιμενική εγκατάσταση στην οποία ελλιμενίζονται πλοία μήκους μεγαλύτερου των 150m, έχει άδεια φωτοβολταϊκού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 3,722MW, άδεια λειτουργίας ιδιωτικού πρατηρίου υγρών καυσίμων (για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα οχημάτων, Η/Ζ και μηχανημάτων έργου του εργοστασίου) και έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά μονάδα διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ. Η συνολική κινητήρια ισχύς του μηχανολογικού εξοπλισμού του εργοστασίου είναι 102.793,05kW, η έκταση του οικοπέδου του είναι 1.530.000m² και οι κτιριακές του εγκαταστάσεις έχουν συνολικό εμβαδόν 84.919,18m². Στην παρούσα φάση το εργοστάσιο λειτουργεί με τη με αριθμό 1195741(ver.3)/20-12- 2023 Γνωστοποίηση λειτουργίας.

Στο εργοστάσιο για την παραγωγή του κλίνκερ/τσιμέντου χρησιμοποιούνται τα παρακάτω καύσιμα: κάρβουνο, pet coke, βιομάζα, φυσικό αέριο και εναλλακτικά καύσιμα (μεταξύ των οποίων SRF). Στο χώρο του εργοστασίου υπάρχει μονάδα αποθήκευσης και άλεσης κάρβουνου και pet coke για την κάλυψη των αναγκών του εργοστασίου ή/και πελατών.

Στο χώρο του εργοστασίου υπάρχουν οκτώ (8) βασικές διατάξεις εκπομπής αερίων αποβλήτων από τα παρακάτω σημεία:

1. Καμινάδα περιστροφικής καμίνου – μύλου άλεσης φαρίνας [στην οποία εκτός των αιωρούμενων σωματιδίων μετράται πληθώρα αερίων ρύπων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Κ.Υ.Α. με αριθμό 36060/1155/Ε.103/2013 (Φ.Ε.Κ. 1450/Β/14-07- 2013 “Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών

(ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010”]

2. Καμινάδα ψυγείου κλίνκερ (αιωρούμενα στερεά)
3. Δύο (2) μύλοι άλεσης στερεών καυσίμων (αιωρούμενα στερεά)
4. Τέσσερις (4) μύλοι άλεσης τσιμέντου (αιωρούμενα στερεά)

Τροποποιήσεις που αιτείται η επιχείρηση με την παρούσα Μ.Π.Ε.

Με την παρούσα μελέτη, το εργοστάσιο αιτείται την εφαρμογή των εξής τροποποιήσεων:

- Παραλαβή συσκευασμένου καυσίμου SRF σε δεμάτια (bales) με πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις του εργοστασίου με συχνότητα έως και 5 πλοία το μήνα συνολικής ποσότητας έως 25000 τν το μήνα.

Η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ως προς την παραλαβή SRF με πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις του εργοστασίου, δεδομένου ότι θεωρούμε ότι ο συγκεκριμένος τρόπος μεταφοράς είναι προτιμότερος, από περιβαλλοντικής άποψης (μειωμένος κυκλοφοριακός φόρτος στο οδικό δίκτυο κ.λπ.), σε σχέση με αυτόν που υλοποιήθηκε μετά τη με αρ. πρωτ. 131593/8820/13-12-2023 (ΑΔΑ: 6ΓΨΥ4653Π8 – ΑΨ5) τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο. (μεταφορά με πλοίο σε λιμενικές εγκαταστάσεις στη Στυλίδα Φθιώτιδας και από εκεί οδική μεταφορά στο εργοστάσιο του Βόλου). Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η μη επαύξηση της συνολικής ετήσιας αδειοδοτημένης ποσότητας SRF που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην παραγωγή του εργοστασίου (ΕΚΑ 19 12 10 & 19 12 12) δηλαδή 200.000 τόνους συνολικά, όπως προδιαγράφεται στην Α.Ε.Π.Ο.

- Χορήγηση εξαίρεσης για την οριακή τιμή εκπομπής TOC από 10 σε 35 mg/Nm³ Η υπηρεσία μας διαφωνεί με την αλλαγή της οριακής τιμής του TOC από 10mg/Nm³ σε 35mg/Nm³ , έστω και αν η εταιρεία αιτείται αυτή την αύξηση λόγω της υψηλής περιεκτικότητας σε ολικό οργανικό άνθρακα της αργίλου και της ιπτάμενης τέφρας που χρησιμοποιούνται ως Α΄ ύλες στην παραγωγή του εργοστασίου και όχι για λόγους που οφείλονται στη συναποτέφρωση αποβλήτων κατά την παραγωγική διαδικασία. Δεδομένου ότι το συγκεκριμένο εργοστάσιο γειτνιάζει σχεδόν άμεσα με το πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου η υπηρεσία μας θεωρεί ότι θα πρέπει να ληφθούν όλα τα πρόσφορα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος, ώστε να δημιουργείται η μικρότερη δυνατή όχληση στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής του εργοστασίου. [4] Άλλωστε

σύμφωνα με την παρ. 1.2.6.4. [Εκπομπές ολικού οργανικού άνθρακα (TOC)] της Εκτελεστικής Απόφασης με αριθμό 163/2013 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2013 για τη θέσπιση των συμπερασμάτων βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (Β.Δ.Τ.) βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί βιομηχανικών εκπομπών, όσον αφορά την παραγωγή τσιμέντου, ασβέστου και οξειδίου του μαγνησίου: “Για τη διατήρηση των εκπομπών TOC από τα απαέρια των διεργασιών έψησης στον κλίβανο σε χαμηλά επίπεδα, η ΒΔΤ συνίσταται στην αποφυγή της εισαγωγής πρώτων υλών με υψηλή περιεκτικότητα σε πτητικές οργανικές ενώσεις (VOC) στο σύστημα κλιβάνου μέσω της τροφοδοσίας πρώτων υλών”, οπότε πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα για την επιχείρηση η χρησιμοποίηση Α΄ υλών και καυσίμων στην παραγωγική διαδικασία με τις ηπιότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- Αύξηση του ρυθμού τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων και βιομάζας στη διεργασία κλινκεροποίησης από 30 σε 40 tn/hr.

Η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ως προς τη συγκεκριμένη τροποποίηση δεδομένου ότι με αυτή την επαύξηση του συνολικού ρυθμού τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων και βιομάζας δε μεταβάλλεται η ετήσια αδειοδοτημένη ποσότητα SRF (ΕΚΑ 19 12 10 & 19 12 12) δηλαδή 200.000 τόνους συνολικά, όπως προδιαγράφεται στην Α.Ε.Π.Ο. του εργοστασίου, εφόσον όμως διασφαλίζεται ότι η συγκεκριμένη αύξηση του ρυθμού τροφοδοσίας δεν επιφέρει παραβίαση των θεσμοθετημένων ορίων εκπομπής.

- Παραλαβή εναλλακτικών πρώτων υλών με πλοία. Η τροποποίηση αφορά τη δυνατότητα της εταιρείας να παραλαμβάνει και με πλοία μέσω των λιμενικών της εγκαταστάσεων τις εναλλακτικές πρώτες ύλες με ΕΚΑ 17 05 04 (χώματα και πέτρες) και 10 13 14 (απόβλητα σκυροδέματος και λάσπης σκυροδέματος).

Η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ως προς τη συγκεκριμένη τροποποίηση, αρκεί κατά τις εργασίες εκφόρτωσης και μεταφοράς των εναλλακτικών πρώτων υλών να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα (π.χ. κλειστά συστήματα μεταφοράς) περιορισμού εκπομπής σκόνης, διασποράς Α΄ υλών κ.λπ.

Παρατηρήσεις επί λοιπών περιβαλλοντικών θεμάτων που αφορούν στη λειτουργία του εργοστασίου

1. Δεδομένου ότι το νερό των γεωτρήσεων Γ1, Γ2, Γ3 και Γ4 του εργοστασίου χρησιμοποιείται και για την κάλυψη των υδρευτικών αναγκών του προσωπικού, θα πρέπει να πληρούνται τα όρια της Κ.Υ.Α. με Αριθμ. Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 27829/2023 “Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/2184 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2020 (L435/1, 23.12.2020)” (Φ.Ε.Κ. 3525/Β/25-05-2023).
2. Να εγκατασταθεί σύστημα απόσμησης, τόσο στο υφιστάμενο κτίριο τροφοδοσίας δευτερογενών καυσίμων (κτίριο shredder SRF παραπλεύρως της ΠΚ), όσο και στο νέο κτίριο αποδεματοποιητή δευτερογενών καυσίμων (κτίριο προομογενοποίησης του ΠΚ5).
3. Δεδομένου ότι σοβαρό πρόβλημα του συγκεκριμένου εργοστασίου αποτελούν οι διάχυτες εκπομπές σκόνης, πρέπει να υλοποιηθούν άμεσα οι όροι – μέτρα των Α.Ε.Π.Ο. που αναφέρονται σε αυτές π.χ. περιβαλλοντικός όρος 4.59 της Α.Ε.Π.Ο. με αρ. πρωτ. [5] 35842/2058/29-04-2021. Σε κάθε περίπτωση προτεραιότητα του φορέα της δραστηριότητας πρέπει να είναι η εφαρμογή των όρων της παραγράφου 1.2.5.1. (Διάχυτες εκπομπές σκόνης) της Εκτελεστικής Απόφασης με αριθμό 163/2013 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2013 για τη θέσπιση των συμπερασμάτων βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (Β.Δ.Τ.) βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί βιομηχανικών εκπομπών, όσον αφορά την παραγωγή τσιμέντου, ασβέστου και οξειδίου του μαγνησίου (εγκιβωτισμός/εγκλεισμός των εργασιών που δημιουργούν σκόνη, όπως η άλεση, η κοσκίνιση και η ανάμειξη, χρήση σιλό επαρκούς χωρητικότητας εφοδιασμένων με δείκτες στάθμης και διακόπτες αποκοπής, καθώς και με φίλτρα, για την αντιμετώπιση του γεμάτου σκόνη αέρα που εκτοπίζεται κατά τις εργασίες πλήρωσης, διασφάλιση ορθής και πλήρους συντήρησης της εγκατάστασης με τη χρήση κινητών και σταθερών απορροφητικών συστημάτων καθαρισμού κ.λπ.).
4. Να κατατεθεί από τον φορέα της δραστηριότητας τεκμηριωμένη μελέτη διασποράς αιωρούμενων σωματιδίων στην οποία θα λαμβάνονται υπόψη και οι διάχυτες εκπομπές του εργοστασίου. Η μελέτη θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα μεγέθη (π.χ. ποσότητα, ποιότητα, ρυθμός τροφοδοσίας καυσίμων και Α΄ υλών) που ισχύουν από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του εργοστασίου κατά την περίοδο υλοποίησης της.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση
Λαμβάνει υπόψη τις προτάσεις και

Αποφασίζει

Να γνωμοδοτήσει για τη Μελέτη Περιβάλλοντος για την τροποποίηση της υπ' αρ. 184437/10-01-2014 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως ισχύει, του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της εταιρείας «ΗΡΑΚΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ» που λειτουργεί στο 5ο χλμ Βόλου – Αγριάς, της Π.Ε. Μαγνησίας, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ως εξής:

1. Για την παραλαβή συσκευασμένου καυσίμου SRF σε δεμάτια με πλοία στο λιμάνι της εγκατάστασης με συχνότητα έως και 5 πλοία τον μήνα συνολικής ποσότητας έως και 25.00 tn τον μήνα, **γνωμοδοτεί ομόφωνα αρνητικά.**
2. Για την αύξηση του ρυθμού τροφοδοσίας εναλλακτικών καυσίμων και βιομάζας στη διεργασία κλινκεροποίησης από 30 σε 40 tn/h, **γνωμοδοτεί ομόφωνα αρνητικά.**
3. Για την παραλαβή πρώτων υλών (εναλλακτικών) με πλοία, **γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία θετικά.**

(Υπέρ ψήφισαν είκοσι έξι (26) μέλη.

Κατά ψήφισαν οι κ.κ.: Αγοραστός Κωνσταντίνος, Δόκου Σουλτάνα, Κολυνδρίνη Δωροθέα, Μπάρδας Κωνσταντίνος, Μπίλλης Απόστολος, Νούσιος Κωνσταντίνος, Πινακάς Βασίλειος, Σοφολόγης Δημήτριος, Τέγος Νικόλαος, Τζανακούλη Ελευθερία, Τσιαπλές Αναστάσιος, Χατζηγάκη Ελισάβετ , Χατούρας Νικόλαος και Ψαχούλας Ορέστης.)

4. Για την παρέκκλιση της οριακής τιμής εκπομπής ολικού οργανικού Άνθρακα από 10 σε 35 mg/Nm³, **γνωμοδοτεί ομόφωνα αρνητικά.**

Η παρούσα απόφαση έλαβε **α.α. 274.**

Για το
Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας
Η Πρόεδρος

Τσαγανού - Βασιλικού Χρυσούλα